



Réunion publique

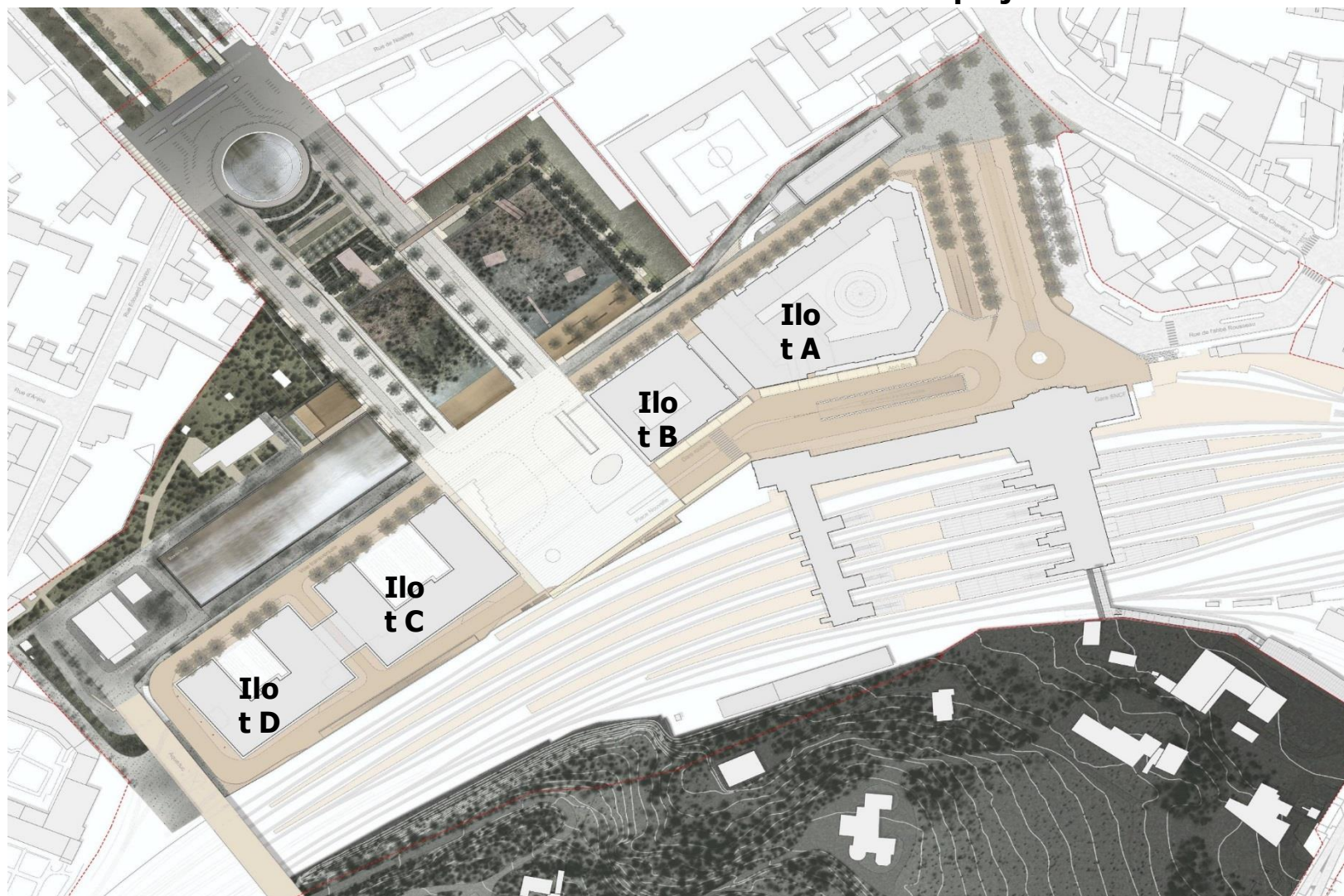
Aménagements de voirie en prévision de l'ouverture du PEM Versailles Chantiers

1. **Projet du PEM : opérations immobilières et projet d'intermodalité**
2. **Restructuration du réseau de bus**
3. **Impacts sur le réseau viaire des flux de circulation liés au PEM**
4. **Aménagements de voirie**

1. Projet du PEM : opérations immobilières et projet d'intermodalité

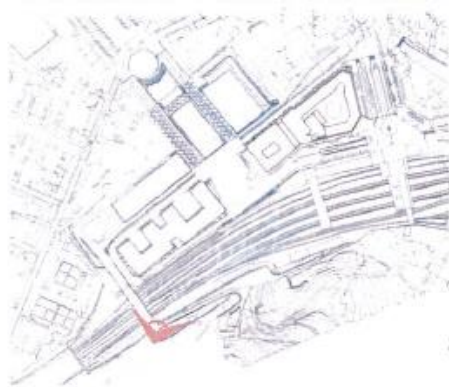
L'abandon d'un projet de construction sur dalle pour un projet de Ville Verte

Plan masse indicatif de la Z.A.C. Versailles Chantiers projet 2007



Source : Arte Charpentier

L'abandon d'un projet de construction sur dalle pour un projet de Ville Verte



Vue générale

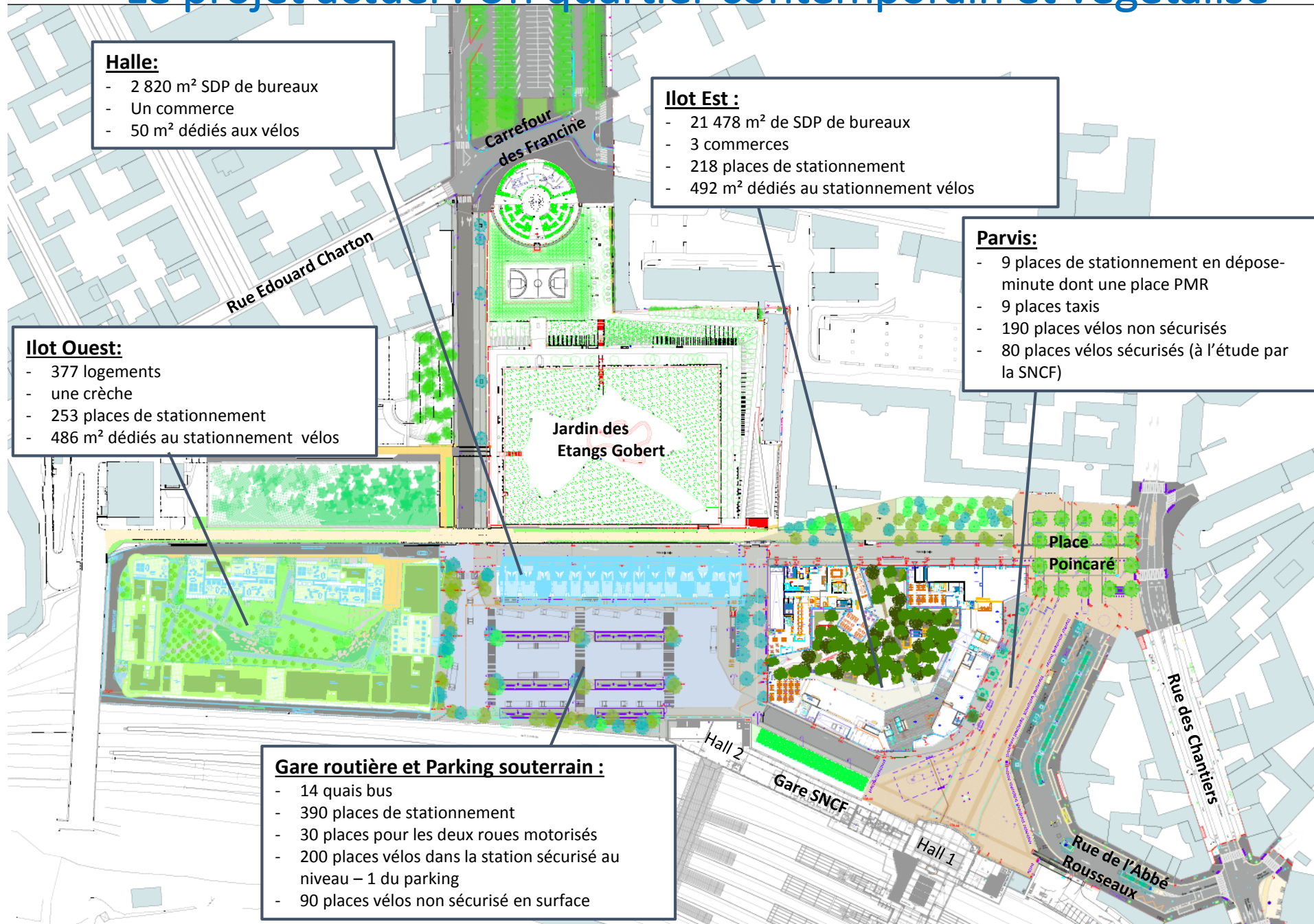


Source : Arte Charpentier

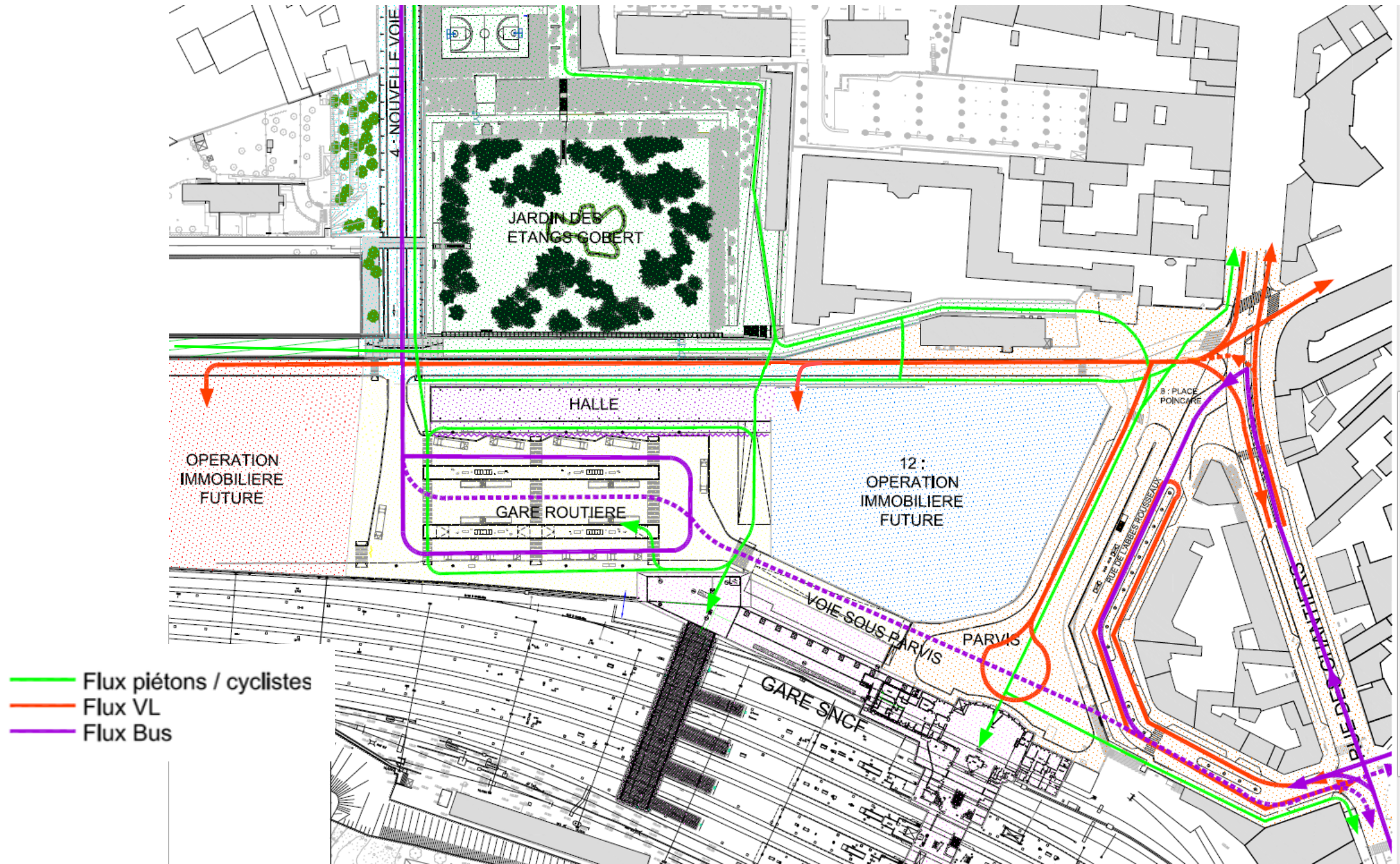
Le projet actuel : Un quartier contemporain et végétalisé



Le projet actuel : Un quartier contemporain et végétalisé 6



Plan de circulation tous modes dans le Pole d' Echanges Multimodal (PEM)



Les premiers espaces publics – Rue de l'Abbé Rousseaux

Travaux : du 19 juin à novembre 2017



Ilot Est

Bâtiment de la CAF:

- Livraison du bâtiment : 12/07/2018
- Arrivée des premiers salariés : 15/10/2018
- Arrivée du public : 16/10/2018



Bâtiment Unibail:

- Livraison du bâtiment et des commerces : 30/11/2018



Vue architecturale, îlot est

Ilot Ouest

- Début des travaux : juin 2017
- Livraison des logements entre juin 2019 et le 1er trimestre 2020
- Livraison de la résidence sénior au 1er trimestre 2020



Vue architecturale, îlot ouest



La Halle

- Début des travaux : janvier 2018
- Livraison du bâtiment : mars 2019
- Arrivée des employés : mai 2019



Maquette du nouveau siège



La gare routière et le parking souterrain

Début des travaux : août 2017

Fin des travaux : mars 2019



2. Restructuration du réseau de bus

La restructuration du réseau bus

- **Objectifs de la restructuration :**

- Améliorer le service du réseau Phébus
- Augmenter la fréquentation des lignes de bus
- Réduire les terminus des bus en centre-ville
- Favoriser l'intermodalité

- **Principes de restructuration :**





- Simplification des itinéraires de lignes
- Création de liaisons inter-quartiers
- Cadencement des horaires
- Amélioration de l'amplitude du réseau

- **Calendrier de mise en œuvre :** → A la livraison du PEM Chantiers

Principales évolutions :

- Suppression des demi-tour dans le carrefour Sceaux/De Gaulle
- Diminution des flux « entrant/sortant » dans la gare routière Lyautey
- Diminution des flux bus rue des Etats Généraux
- Suppression de la circulation bus dans la rue Benjamin Franklin
- Suppression des bus articulés dans la rue de Vergennes
- Suppression de la zone de régulation située Avenue de Sceaux

Légende :

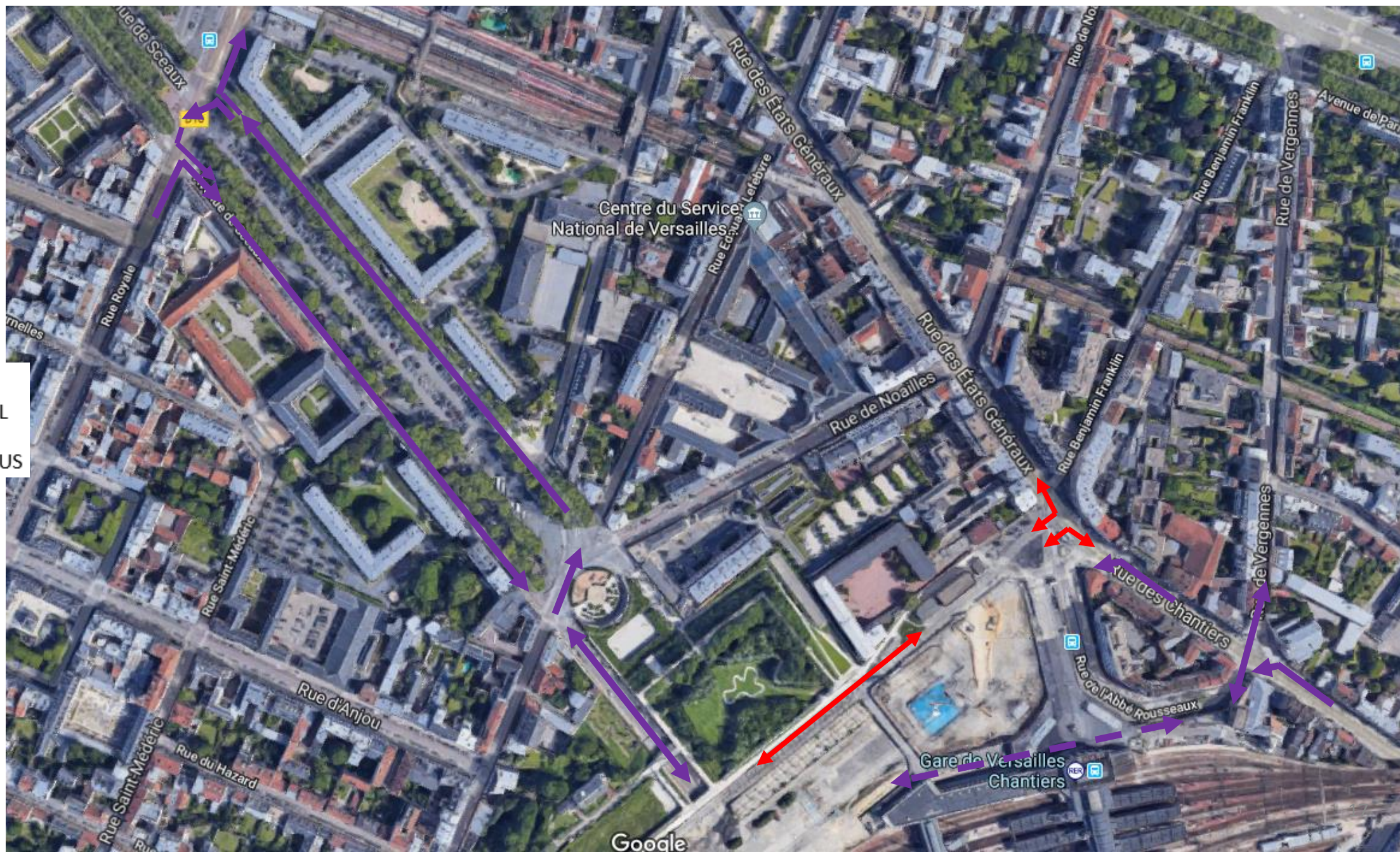
	100 bus / heure
	75 bus / heure
	50 bus / heure
	25 bus / heure

Flux bus (en heure de pointe) - Comparaison 2018/2019



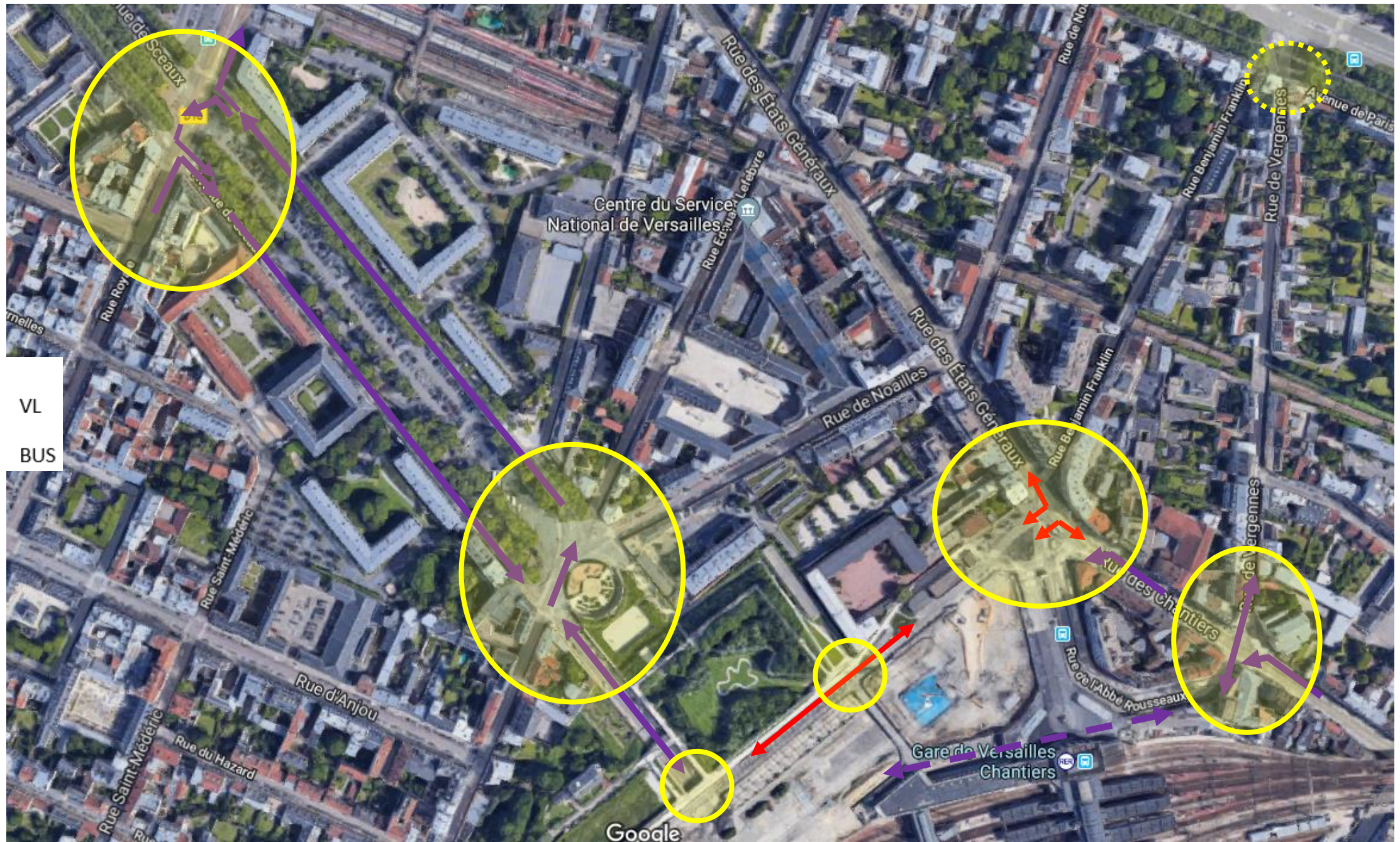
3. Impacts sur le réseau viaire des flux de circulation liés au PEM

Des nouveaux flux et mouvements de bus



- VL
- BUS

Carrefours à traiter pour améliorer l'existant et gérer les nouveaux mouvements



- VL
- BUS

4. Aménagements de voirie

Nos objectifs :

- 1. Assurer une fluidité du trafic aux heures de pointes**
- 2. Sécuriser les cheminements piétons**
- 3. Créer de nouvelles continuités cyclables**
- 4. Réaliser des aménagements qualitatifs**

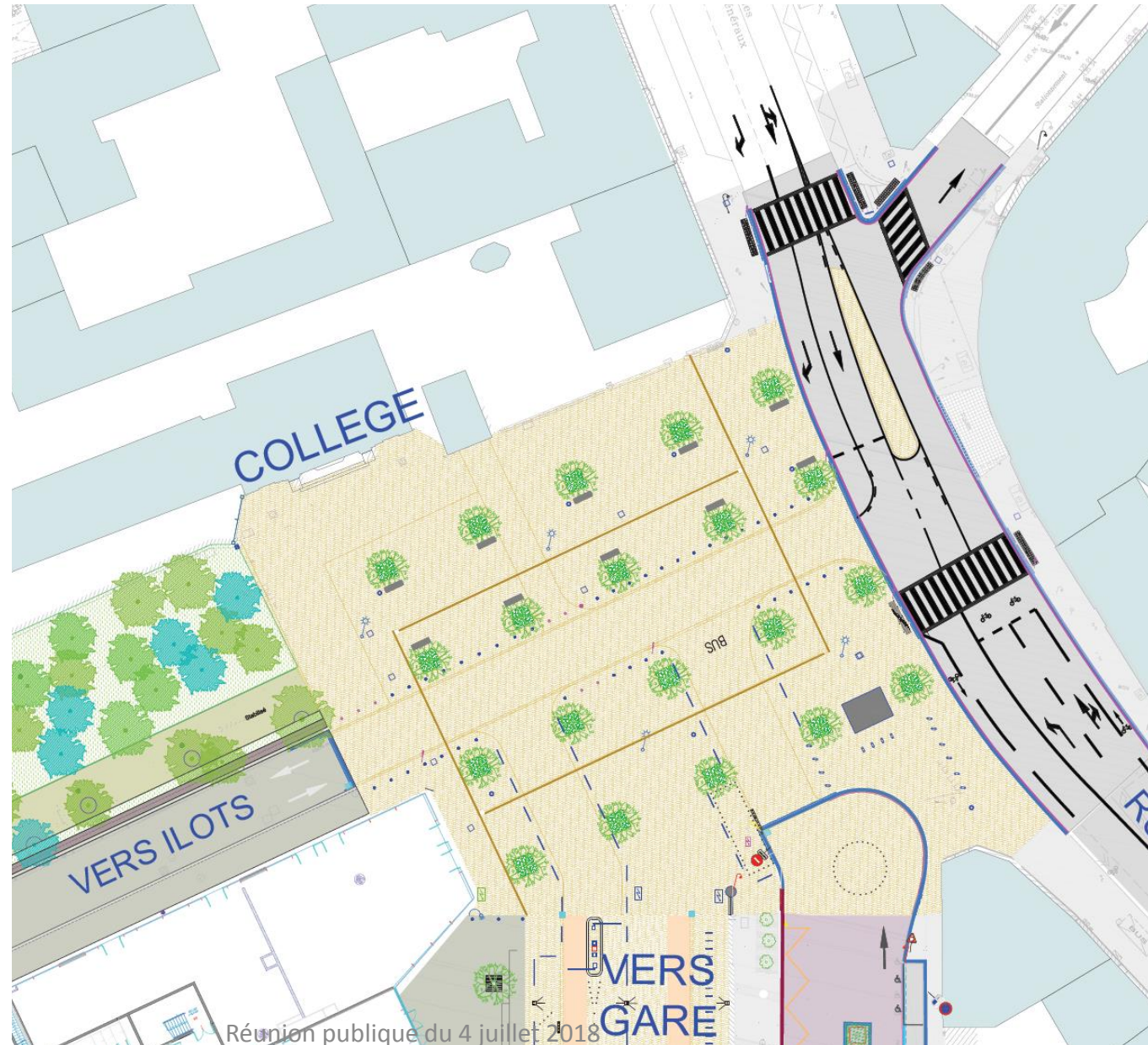
Carrefour Franklin / Chantiers / Etats Généraux et Place Poincaré

Réaménagement



Réaménagement

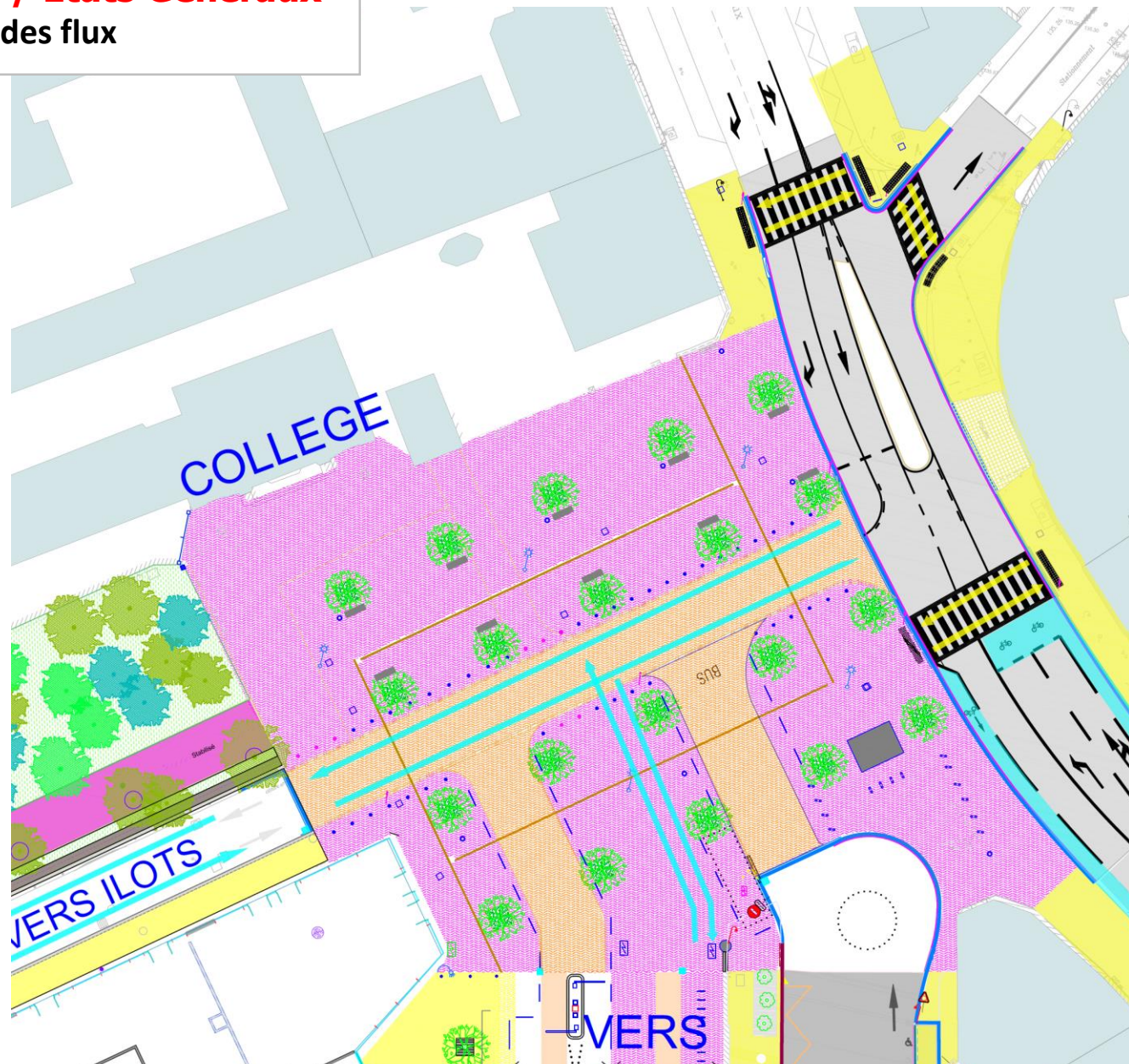
- **Synthèse :**
 - Rue B Franklin dans le sens de la rue des Etats Généraux vers l'avenue de Paris
 - Place Poincaré : zone de rencontre
 - Feux pour prioriser les bus en TAG pour rentrer dans la rue Abbé Rousseau
 - Minimiser les voies entrantes dans le carrefour
 - Aménagement d'une voie de tourne à droite VL sur la rue des Etats Généraux pour accéder au PEM
 - Sécurité des traversées et cheminements piétons en élargissant les trottoirs
 - Amélioration de la continuité cyclable (étude en cours sur l'axe Etats Généraux / Pont Colbert)



Carrefour Franklin / Chantiers / Etats Généraux

Espaces & continuité des flux

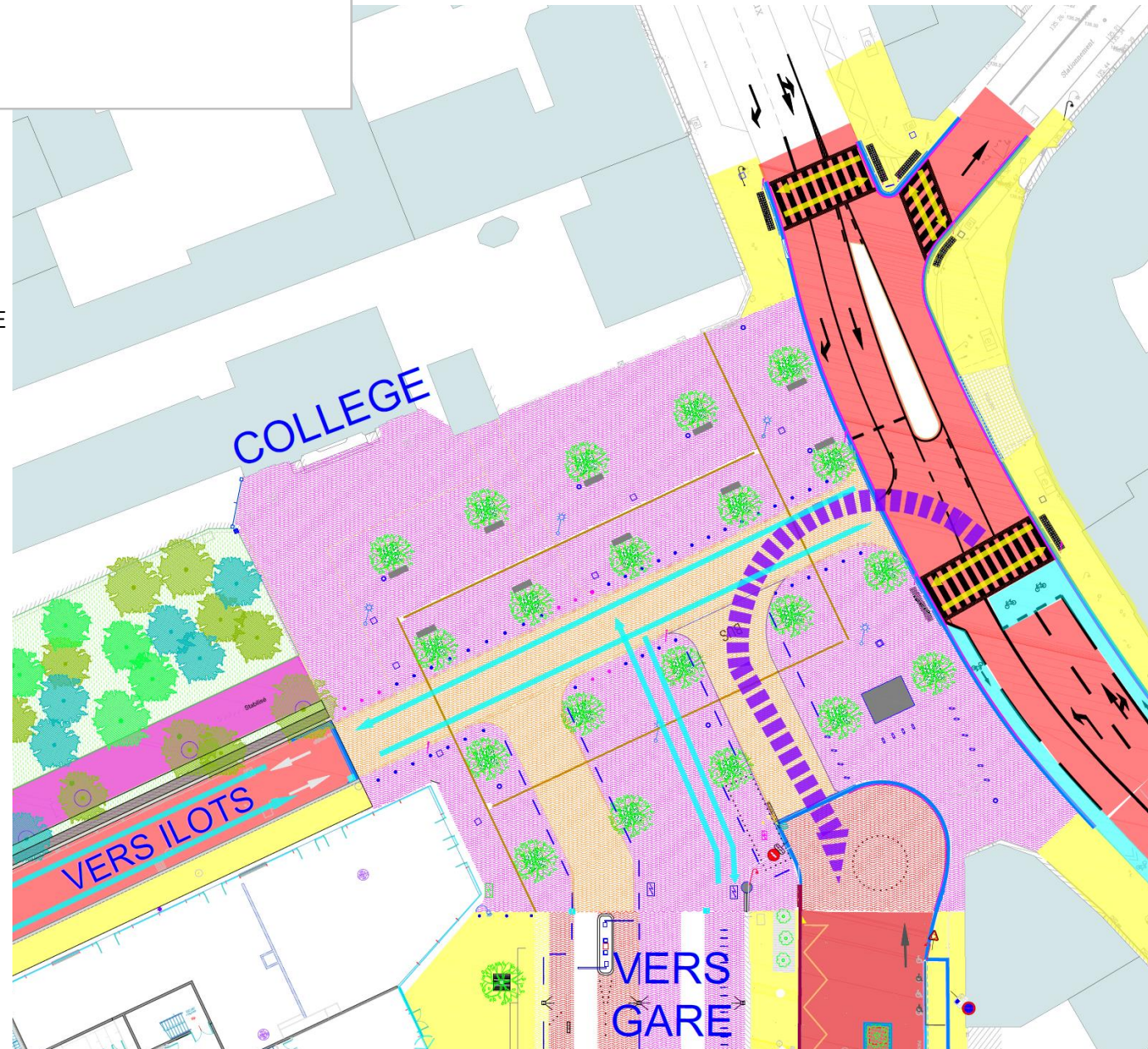
- PIETONS
- VELOS
- ZONE DE RENCONTRE
- PIETONS + VELOS



Carrefour Franklin / Chantiers / Etats Généraux

Espaces & continuité des flux

- PIETONS
- VELOS
- ZONE DE RENCONTRE
- PIETONS + VELOS
- VL
- BUS





Perspective 2019 vue depuis la place Poincaré

Image non contractuelle

Carrefour Vergennes / Chantiers/ Abbé Rousseaux

Réaménagement déjà réalisé

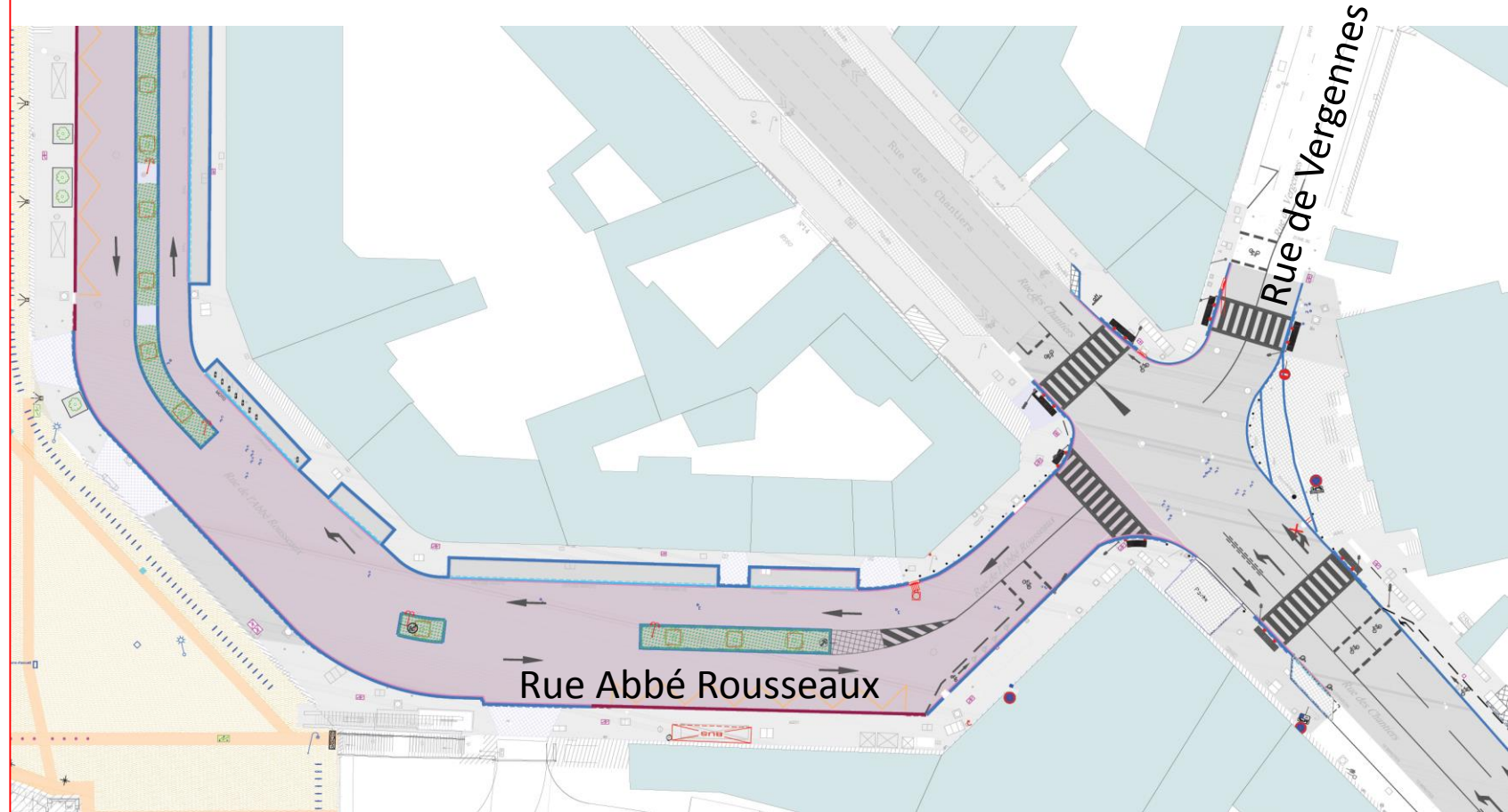


Carrefour Vergennes / Chantiers/ Abbé Rousseaux

Réaménagement déjà réalisé

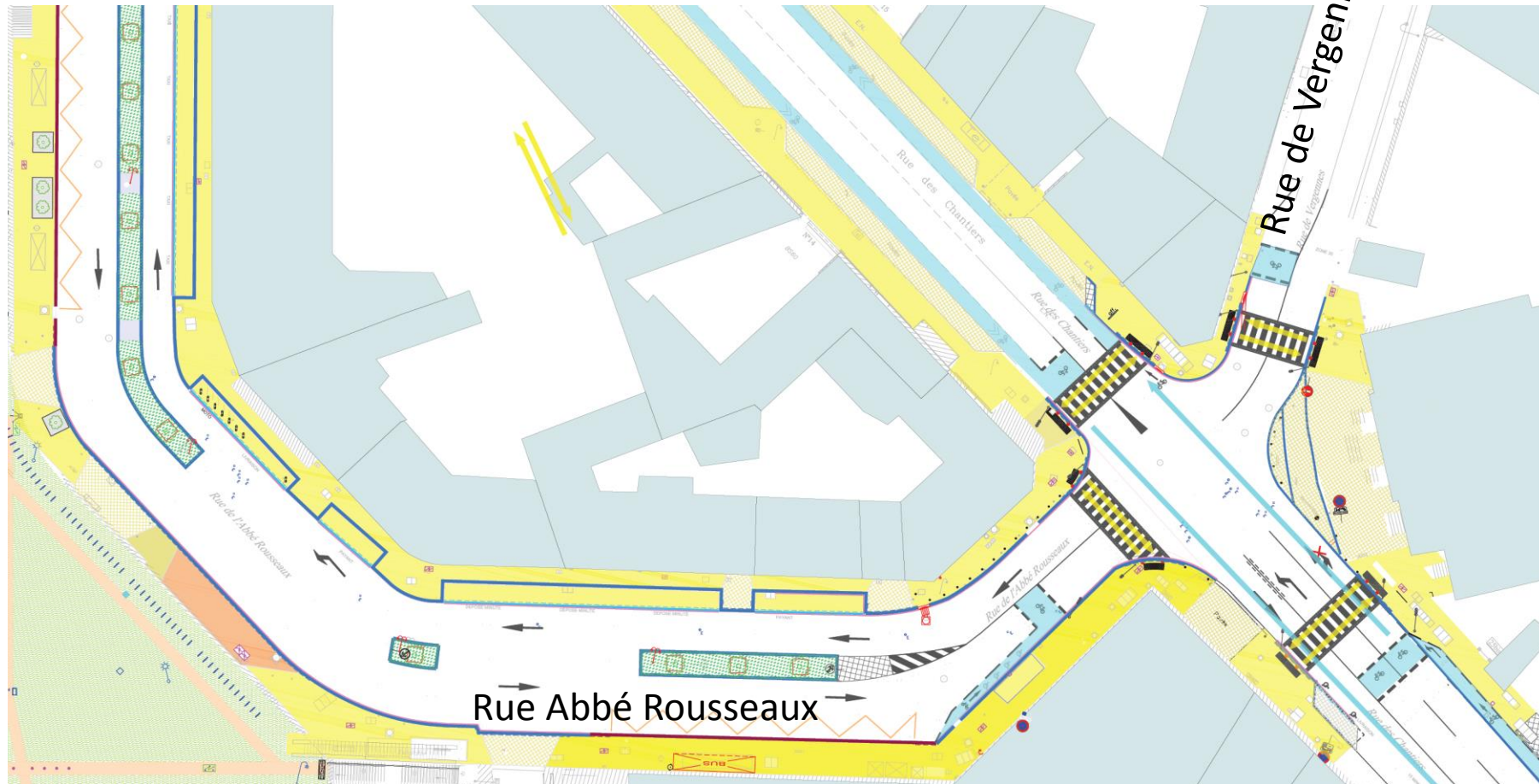
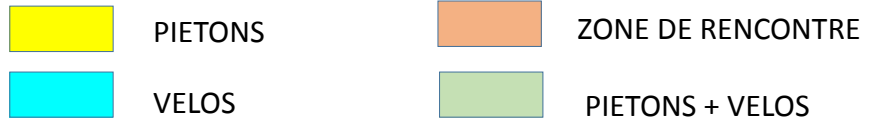
- Synthèse :

- Feux pour prioriser les bus en TAG pour rentrer dans la rue Abbé Rousseau
- Faciliter les entrées et sorties des bus par la rue de Vergennes
- Sécurité des traversées et cheminements piétons en élargissant les trottoirs : aménagement du parvis de l' église Sainte Elisabeth ,



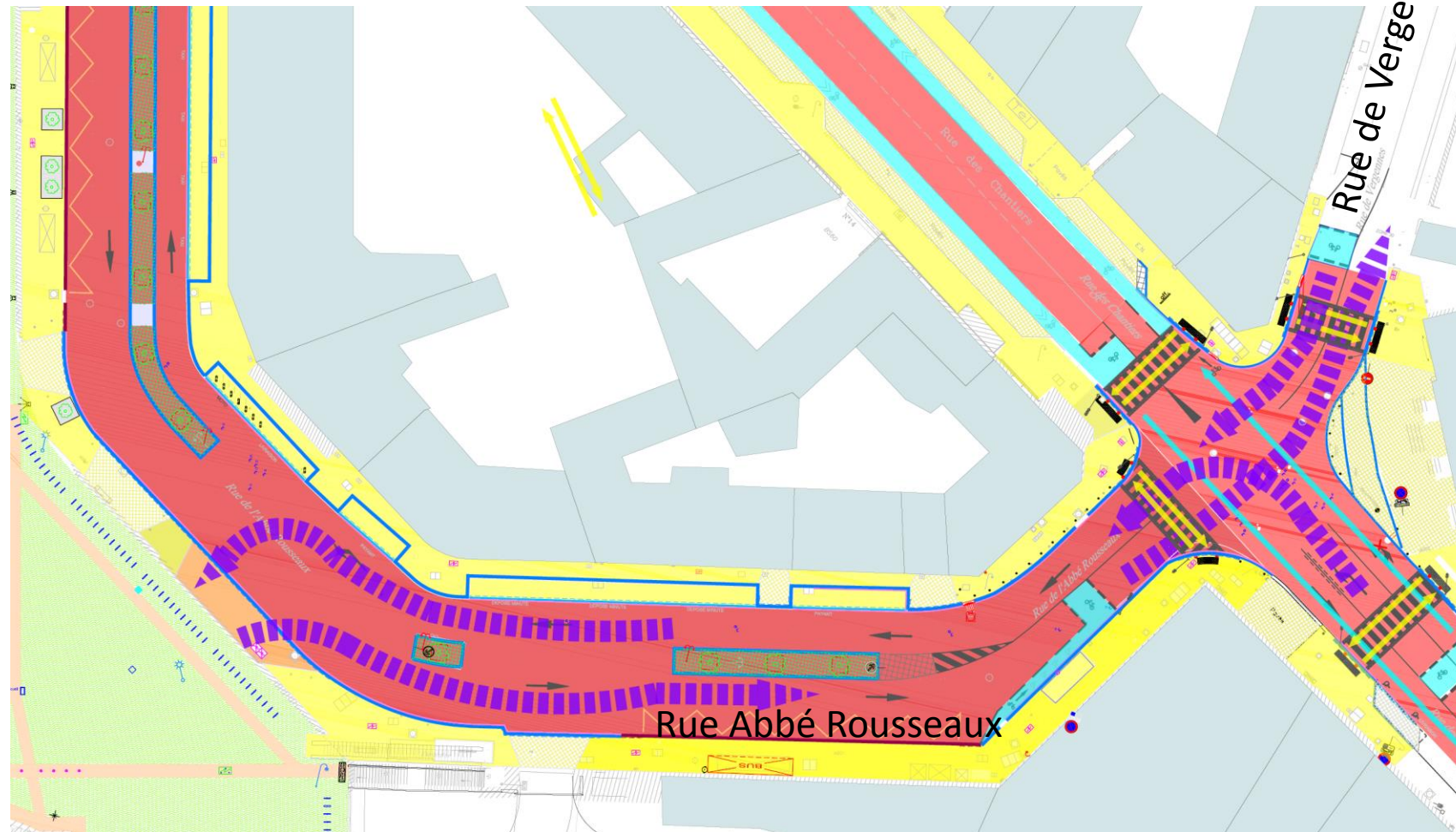
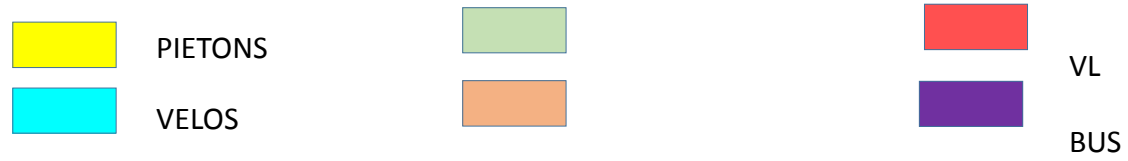
Carrefour Vergennes / Chantiers/ Abbé Rousseaux

Espaces & continuité des flux



Carrefour Vergennes / Chantiers/ Abbé Rousseaux

Espaces & continuité des flux



Carrefour Vergennes / Chantiers/ Abbé Rousseaux

Réaménagement déjà réalisé



Aujourd'hui

Carrefour Sceaux – De Gaulle – Royale- Leclerc

Réaménagement + Gestion par feux



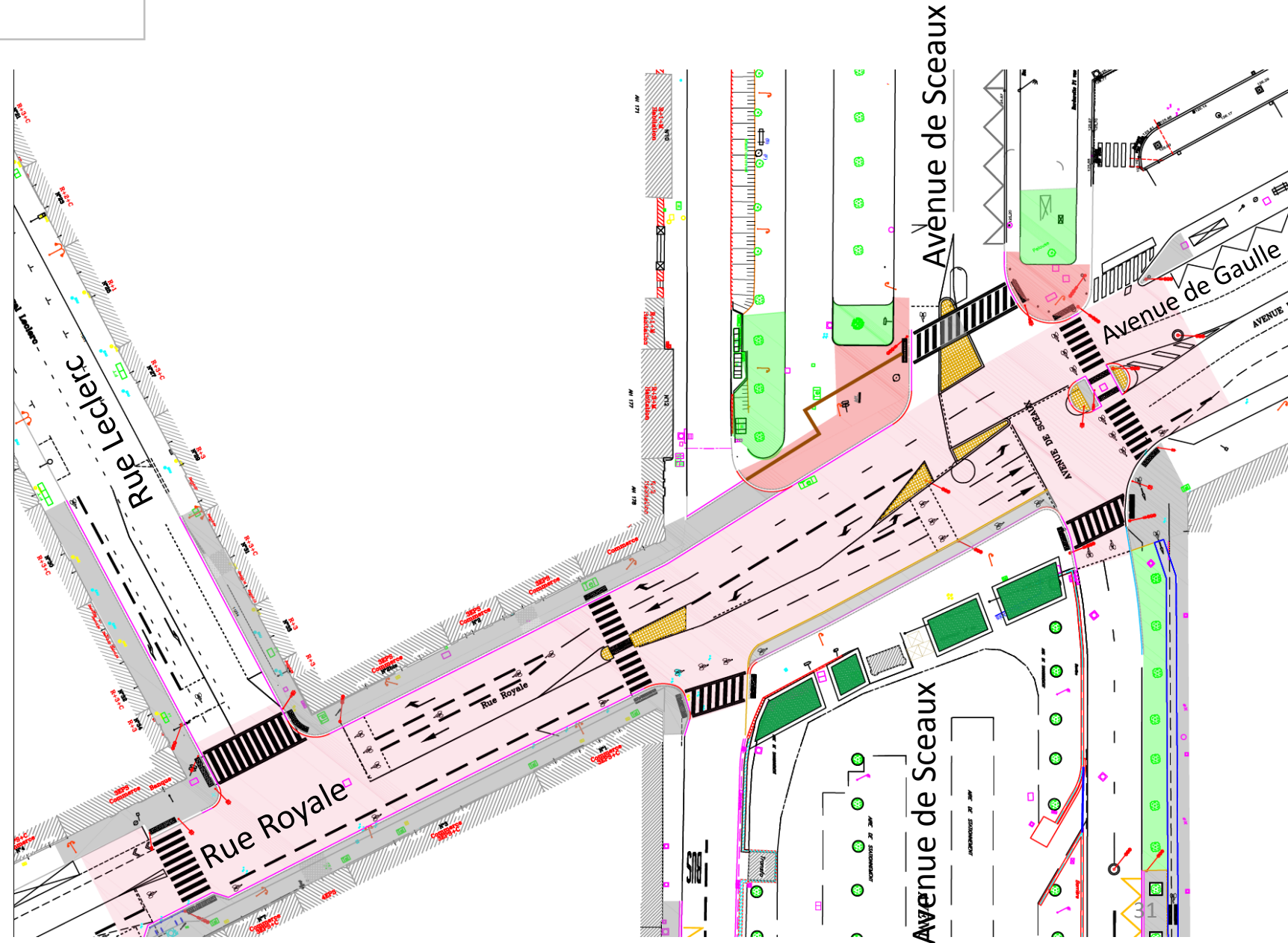
Aujourd'hui

Carrefour Sceaux – De Gaulle - Royale

Réaménagement + Gestion par feux

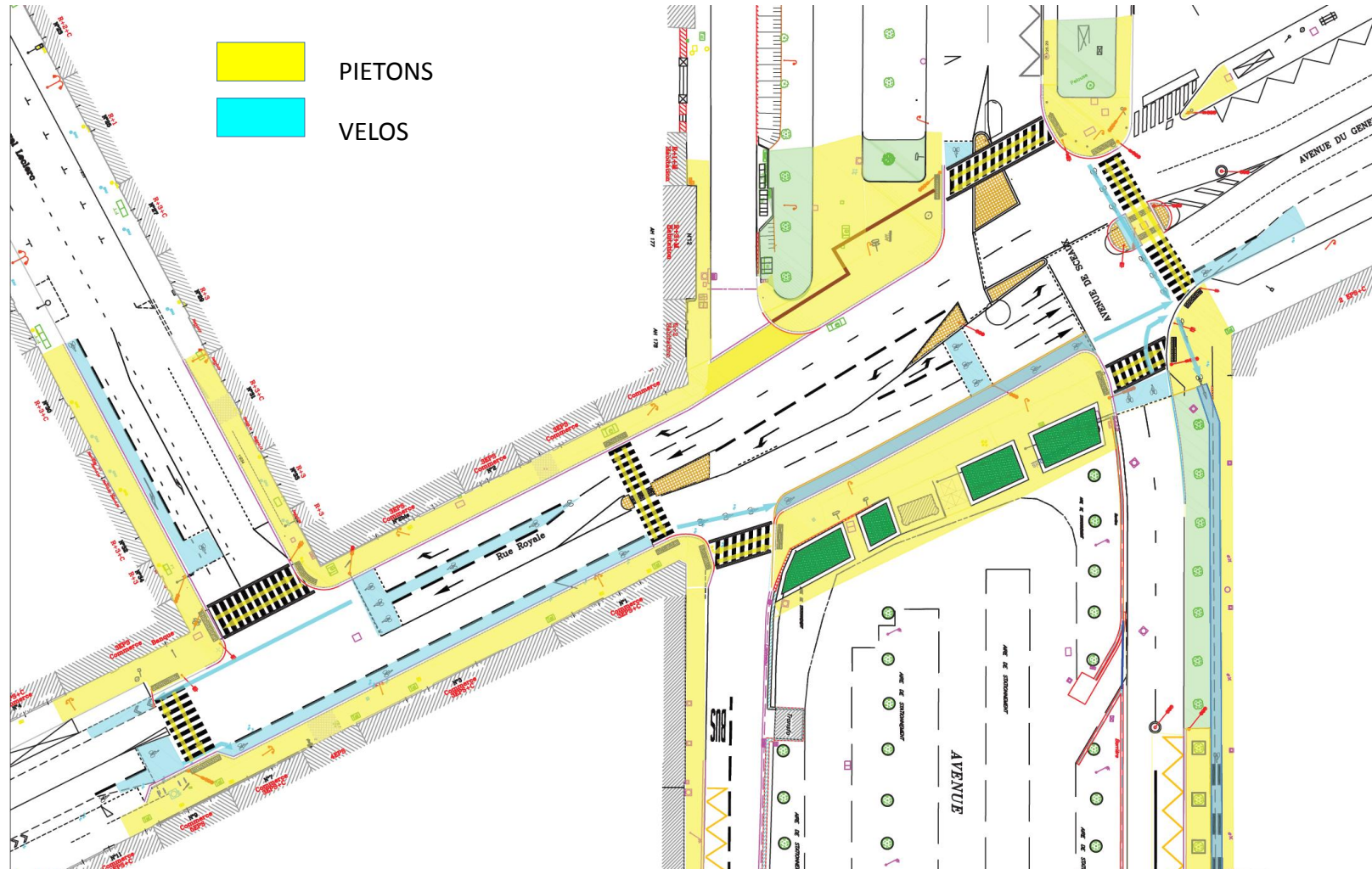
Synthèse :

- ✓ Feux pour prioriser les bus et garantir une fluidité de la circulation générale
- ✓ Eviter une saturation de l'avenue de Sceaux car 29 bus en TAG // 9 actuels
- ✓ Suppression des arrêts et des mouvements perturbateurs des bus
- ✓ Sécurité des traversées et cheminements piétons en élargissant les trottoirs
- ✓ Création d'une continuité cyclable dans le sens sud > nord
- ✓ Amélioration de la continuité cyclable dans le sens ouest > est
- ✓ Valorisation des fosses d'arbres qui seront enherbées



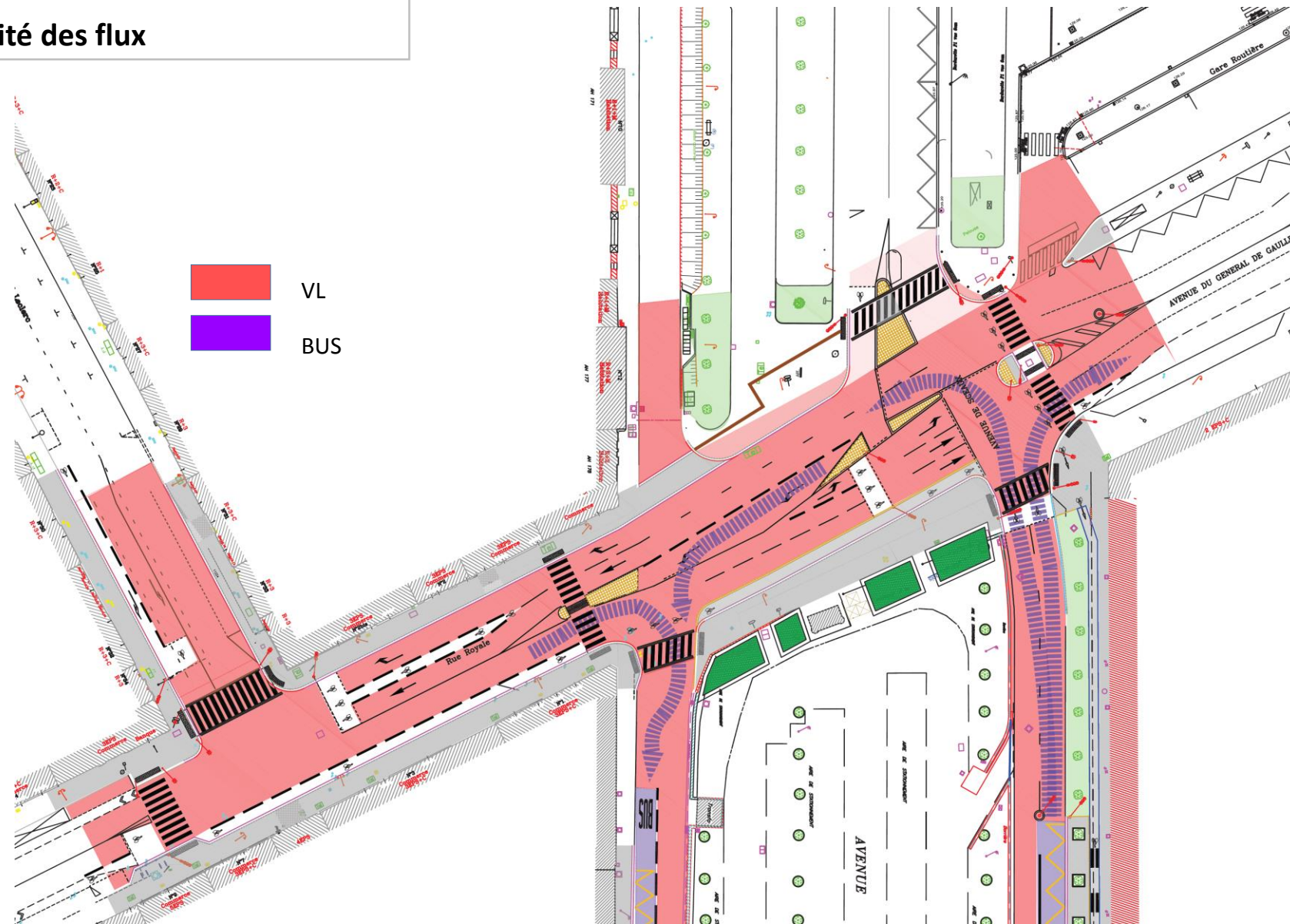
Carrefour Sceaux – De Gaulle - Royale

Espaces & continuité des flux



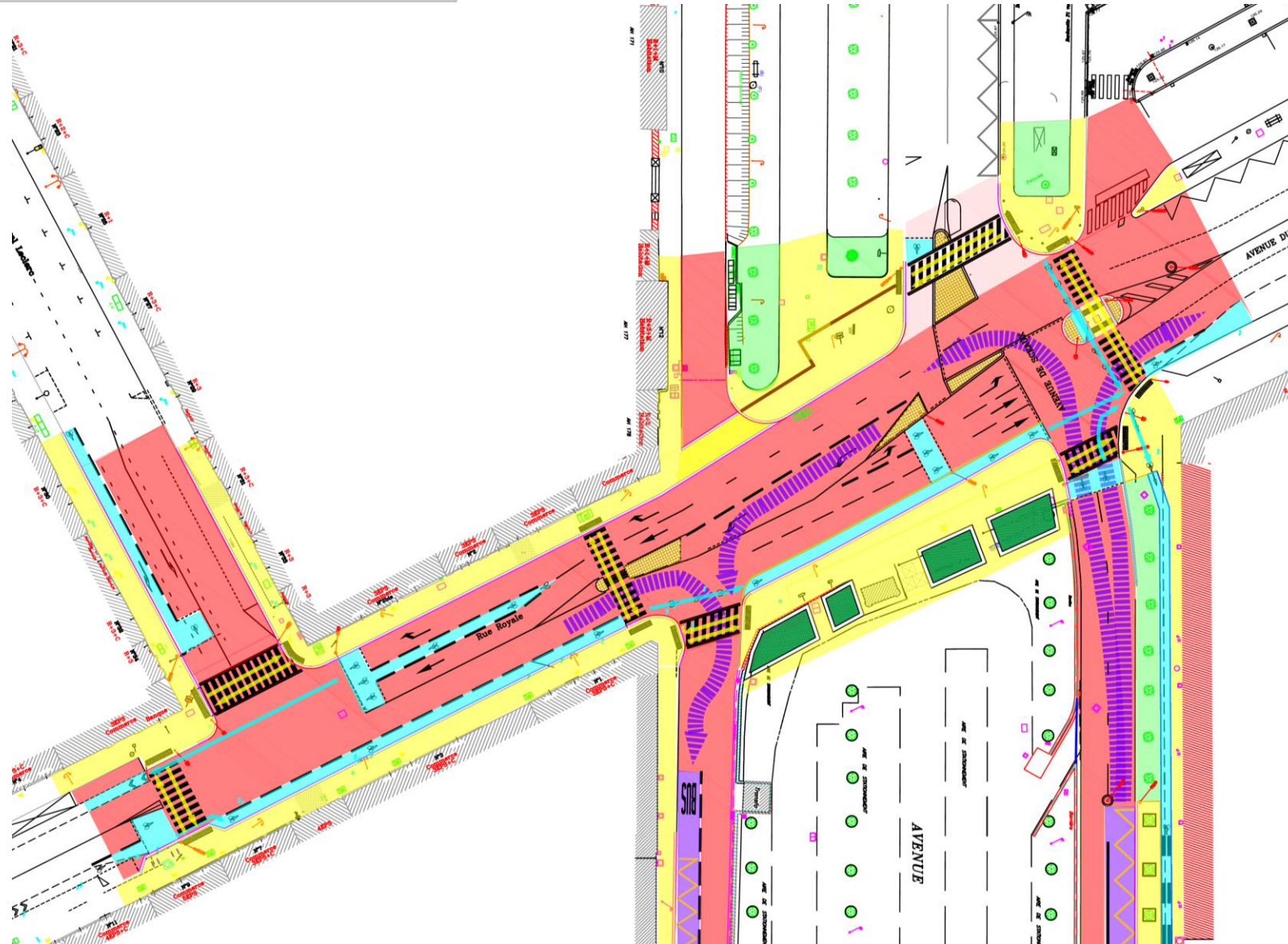
Carrefour Sceaux – De Gaulle - Royale

Espaces & continuité des flux



Carrefour Sceaux – De Gaulle - Royale

Espaces & continuité des flux



Place des FRANCINE

[Réaménagement](#) + Gestion par feux

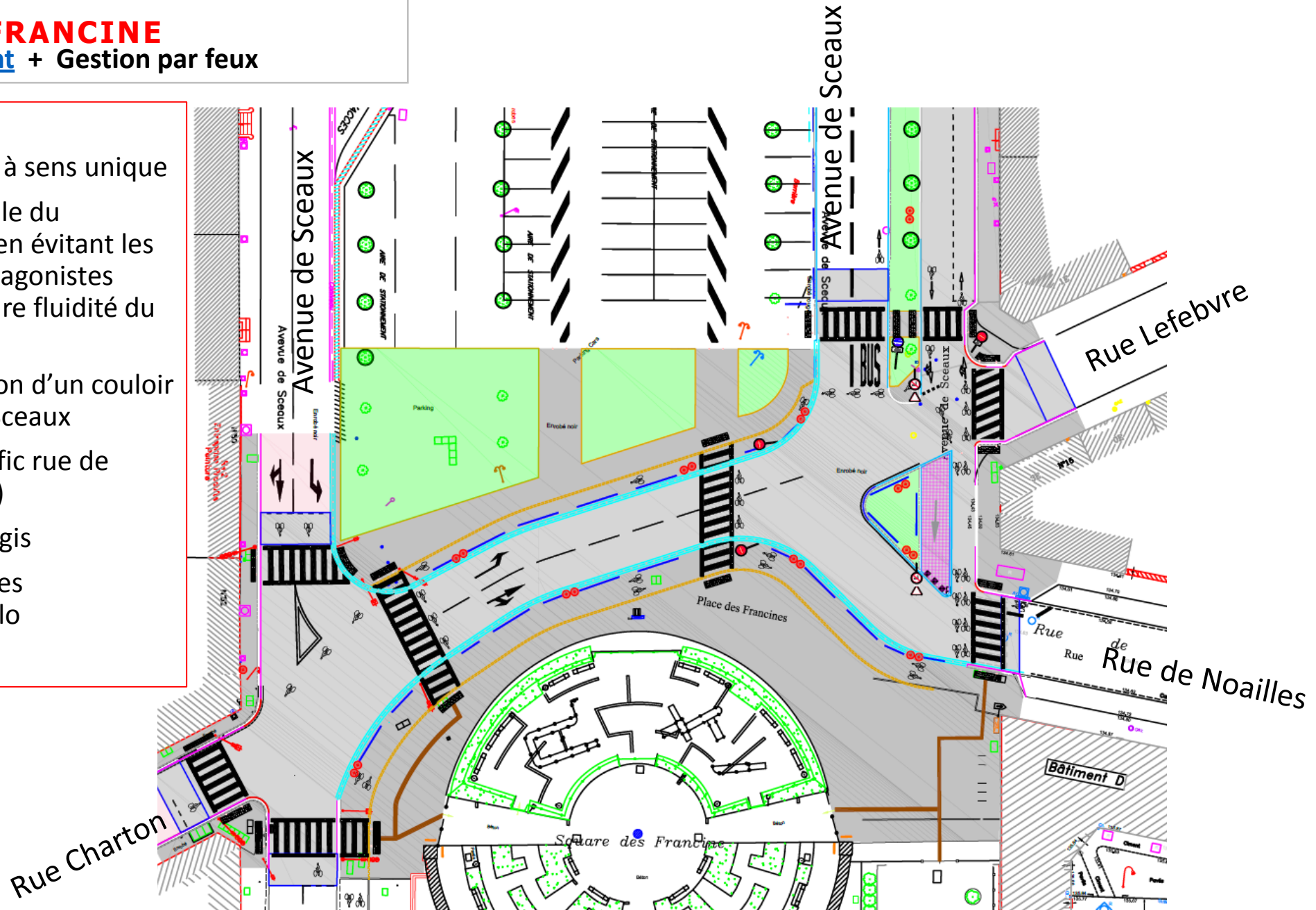


Place des Francine 2010

Place des FRANCINE Réaménagement + Gestion par feux

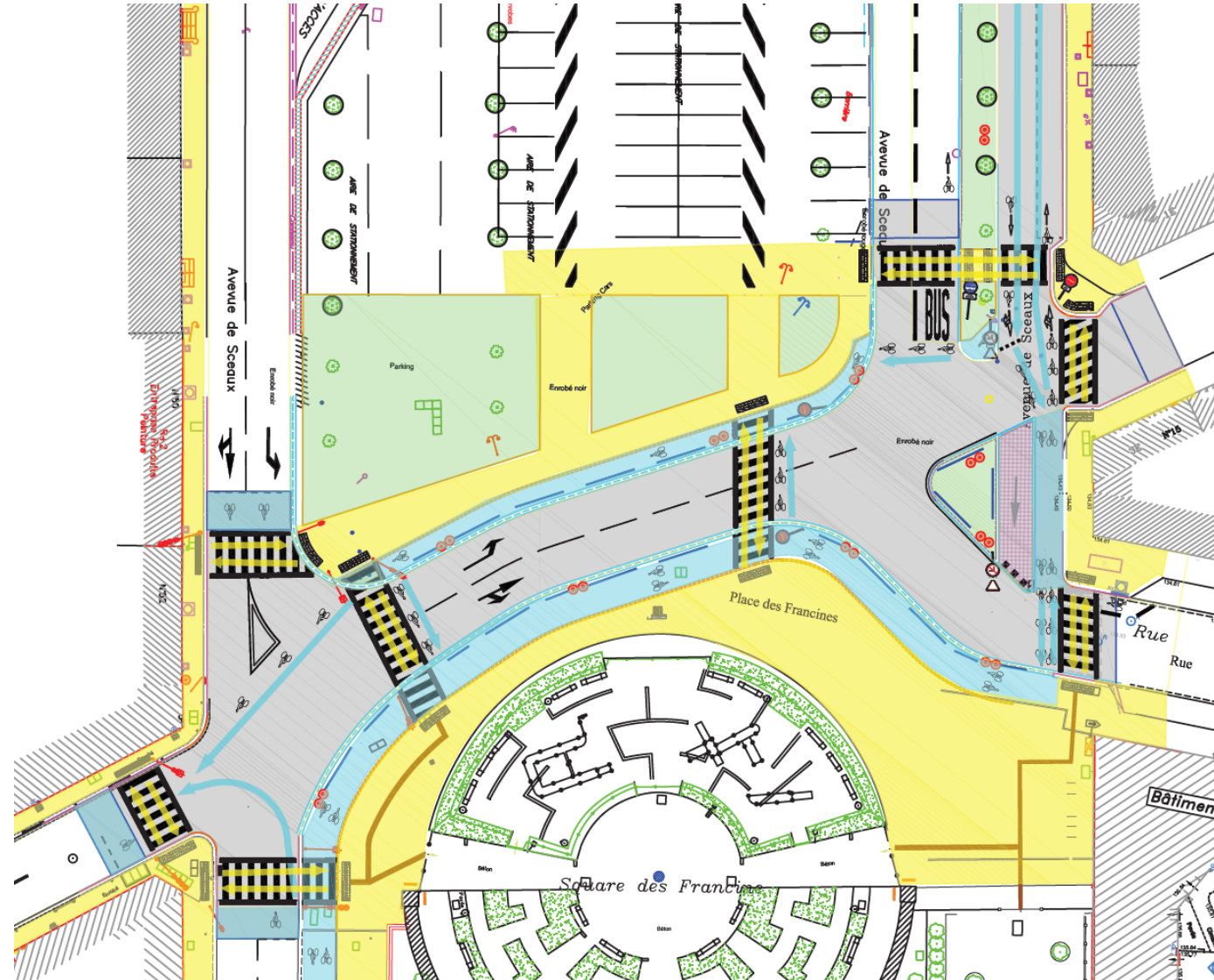
• Synthèse :

- ✓ Place maintenue à sens unique
- ✓ Capacité maximale du carrefour à feux en évitant les mouvements antagonistes pour une meilleure fluidité du trafic
- ✓ Permet la création d'un couloir bus intégral sur Sceaux
- ✓ Réduction du trafic rue de Limoges (collège)
- ✓ Des trottoirs élargis
- ✓ Une continuité des cheminement vélo



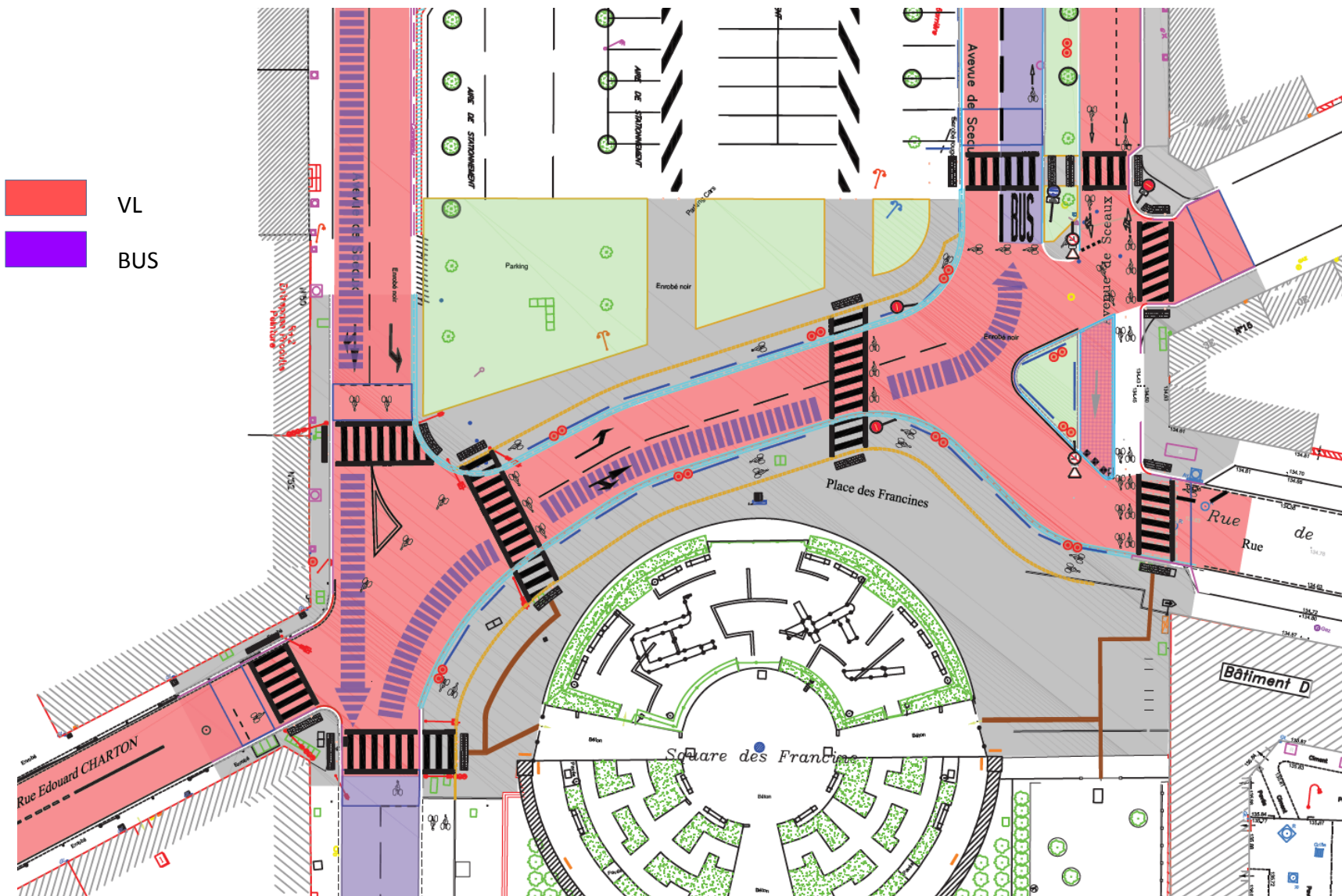
Place FRANCINE

Espaces & continuité des flux



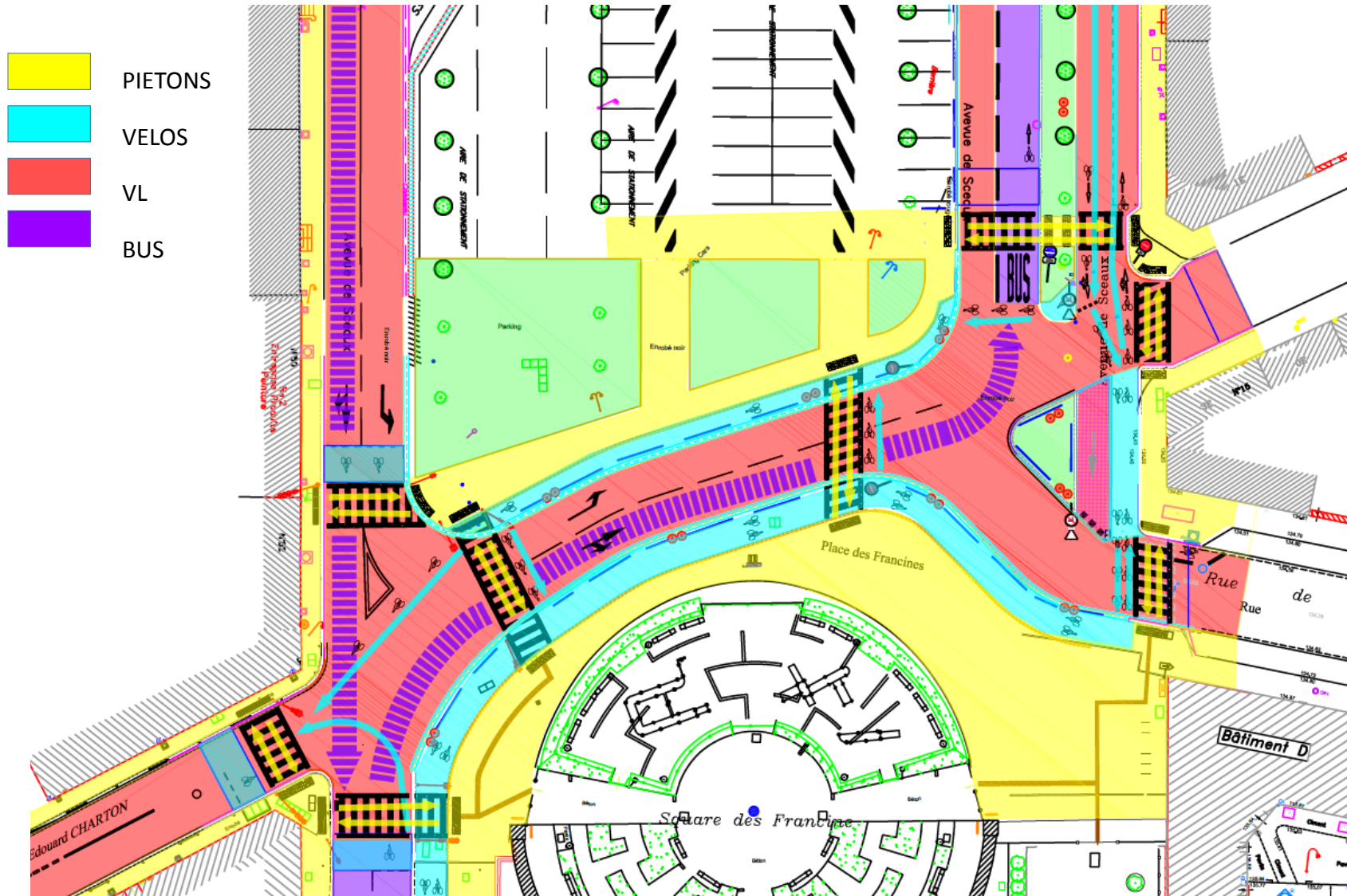
Place FRANCINE

Espaces & continuité des flux



Place FRANCINE

Espaces & continuité des flux





Planning prévisionnel

