

VERSAILLES JOUE LA BONNE CARTE AVEC WAZE

VERSAILLES GRAND PARC (VGP), ASSOCIÉE À LA VILLE DE VERSAILLES, A SIGNÉ LE PREMIER ACCORD DE PARTENARIAT ENTRE UN GROUPEMENT DE COMMUNES ET WAZE.

« À l'origine, il y a la problématique de la gestion du blocage des voies et de circulation engendrée tous les derniers dimanches de septembre lors de la course à pied Paris-Versailles, raconte Julie Hodez, Responsable du Pôle d'Ingénierie Territoriale de VGP. Les 16 km du parcours obligent à bloquer 61 km de voies de circulation. Il fallait informer et aider les automobilistes à circuler en subissant le moins possible les inévitables embouteillages qui se produisent. Jusqu'en 2015 la Communauté d'agglomération de Versailles Grand Parc publiait des états de circulation pour traverser et éviter les désagréments du tracé de la course. Les données de voirie extraites avec le SIG ArcGIS de la Communauté servaient alors de base à l'édition de cartes statiques imprimées, diffusées sur le Web ou sur des applications mobiles via ArcGIS Online. Cela, afin d'assurer une meilleure information du public, pour les coureurs à la recherche d'une place de stationnement autant que les automobilistes pour savoir où passer sans être bloqués. Mais ce

n'était pas suffisant ! L'utilisateur devait préparer son trajet à l'avance, sans tenir compte de la réalité de la situation réelle.

En Août 2016, Versailles Grand Parc, associée à l'Établissement Public Territorial Grand Paris Seine Ouest au (GPSO), a pris contact avec Waze à la suite d'une réunion arcOpole. « Nous avons travaillé ensemble pour permettre aux ingénieurs de l'application de navigation américano-israélienne d'exploiter directement les flux d'informations diffusés en permanence via notre OpenData qui s'appuie sur ArcGIS Online. » Désormais tous les arrêtés municipaux concernant les restrictions de circulation des 19 communes de VGP, le blocage de voie et les horaires de coupure, sont saisis de manière cartographique par les agents municipaux sur des formulaires ArcGIS Online.

« Le processus a été validé avec succès dès l'édition 2016 de Paris-Versailles, poursuit Julie Hodez. Les Wazeurs qui utilisaient l'application le matin même de la course disposaient de l'information sur les meilleurs trajets ouverts à la circulation. Par extension ils accèdent aussi, toute l'année, aux informations de voirie pour les aider à circuler au quotidien. » Les données étant livrées en OpenData, n'importe quel gestionnaire de navigation peut y accéder. Waze bien sûr, mais aussi TomTom ou Here.

Le partenariat avec Waze ne s'arrête pas là. « Il nous permet aussi de récupérer

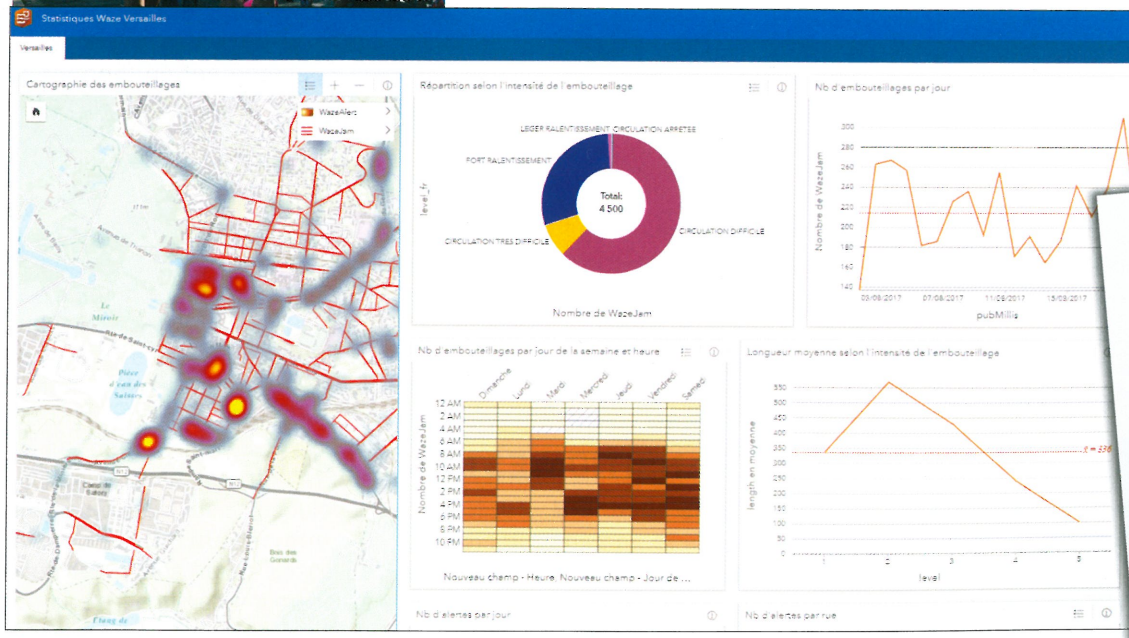


en flux continu les informations délivrées par les Wazeurs sur l'état de la voirie, les éventuels nids de poule, les véhicules arrêtés ou garés en double file. Ou aussi les moyennes de circulation, les zones de ralentissement, les longueurs de bouchons, les zones à embouteillage chronique, liste Julie Hodez.

Depuis juillet 2017 les services de la voirie et la police municipale des communes de VGP en bénéficient pour réaliser des analyses de flux, prévoir des travaux, accroître la sécurité, programmer des enlèvements de véhicules gênant la circulation, réduire l'accidentologie. Ou aussi pour d'autres services, comme la programmation du ramassage des poubelles ou des lignes de bus en fonction du trafic. À plus long terme, ces flux serviront aux expérimentations de véhicule autonome. VGP a en effet remporté l'appel à projet Européen Autopilot et compte bien exploiter les flux des données Waze en fonction des conditions réelles de circulation pour optimiser les trajets des véhicules actuellement en test sur le territoire. Un second partenariat est en préparation avec Navya afin de multiplier les transports publics autonomes. ■



© Paris-Versailles Association



La suite de notre enquête à lire dans SIGMAG n°17 en juin 2018

PARTIE 2
ET MON TOUT EST UN VÉHICULE AUTONOME